P.W.D. Roads in the State

263 Sri GOVIND P. VODEYRAJ (Kamalapur).—Will the Minister for Public Works be pleased to state:—

(a) the lenth of P.W.D. roads

(1) Cement concrete road

(2) Tar road and

(3) Metal road

in each District of the State (District-wise figures may please be given)

(b) the length of the P.W.D. roads

(1) Cement concrete road

(2) Tar road and

(3) Metal road

in each District of the State (District-wise figures may please be given) proposed to be taken up during 1978-79.

(c) the lenght of the roads the P.W.D. proposes to take over during 1978-79 ?

SRI S. BANGARAPPA (Minister for Public Works)

(a) Details are furnished in the statement appended.

(b) During 1978-79, the following targets were fixed under Plan Development.

(i) formation of roads 50 Kms.

(ii) improvements to roads 200 Kms.

(iii) asphalting of roads 80 Kms.

In view of the limited grants district-wise targets were not fixed.

(c) Length of roads taken over to P.W.D. during 1978-79 ; 17.90 Kms as per details furnished in the statement appended. There are no fresh proposal of taking over roads during 1978-79.

STATEMENT

Showing the lenght of Cement Concrete Roads, Tar Roads and Metalled Road in each District in charge of (C&B) Zone of Public Works Department as on 31-3-1978.

District	Length in Kilometers of			Total length
	Cement Concrete Roads	Black top roads	Water bound Macadam Roads	
Bangalore	23	1188	1108	2319
Belgaum	...	1630	1464	3094
Bellary	11	1037	706	1754
Bidar	...	362	565	927
Bijapur	46	1677	1361	3084
Chikmagalur	51	1092	768	1911
Chitradurga	3	1236	1196	2435
Dakshina Kannada	1	1589	297	1887
Dharwar	...	1677	1338	3015
Gulbarga	6	986	1287	2279
Hassan	24	935	1207	2166
Kodagu	...	973	242	1215
Kolar	...	1108	1153	2261
Mandya	49	973	2981	4003
Mysore	56	1722	1739	3517
Raichur	6	1006	939	1951
Shimoga	33	1608	1773	3014
Tumkur	44	1186	1289	2519
Uttar Kannada	...	1344	509	1853
Total Length for the State ...	353	23329	21522	45204

STATEMENT

Showing Length of Roads taken over as State Fund Roads during 1978-79.

	Name of District	No. of Govt. Order		Kms
1	Belgaum	PWD 765 CSR 76 dated 12-7-78	Pachapur toMavenur and on Godehanmalki road	5.5
2	N.K. Dist.	PWD 268 CSR 78 dated 13-9-78	Road from Km. 81 of Havanur Ekkambi road to Santalli up to Taluk Border.	7.00
3	Bangalore	PWD 241 CSR 78 date 14-12-78	Approach road to Kancha nahalli and Kailash Ashram from Kancha nahalli Srinivasapur Main road.	0.60
4	Bijapur	PWD 120 CSR 78 date 23-12-78	Link road from Kudchi-Jamkhandi road to join Jamkhandi Savalgi Talsang road.	1.00
5	Bangalore	PWD 262 CSR 76 date 18-1-79	Road from Kanavapura to Sunnamaranahally *via* Nandi Gunda.	3.80
			Total ...	17.90

ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ್ ಪಿ ಒಡೆಯರಾಜ್.—ಸ್ವಾಮಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯದ ವಿಹಂಗಮ ನೋಟವನ್ನು ಸಾದರ್‌ಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ದಟ್ಟವಾದ ಅರಣ್ಯಪ್ರದೇಶದ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ, ರಾಯಚೂರು, ಬಳ್ಳಾರಿ, ಬೀದರ್, ಮತ್ತು ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ರೀಜನಲ್ ಇಂಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಆಗಿದೆಯೆಂದು ಸಂಶಯ ಬರುವುದಿಲ್ಲವೇ ? ಆದ್ದರಿಂದ ಯಾವ ಯಾವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಕಡಿಮೆ ಯಾಗಿದೆ, ಅವುಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಬ್ಲೂ ಪ್ರಿಂಟ್ ತಯಾರು ಮಾಡಿ ವಿಶೇಷವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತಿರಾ ?

†ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಅಂಶಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಹಳ ಇಂಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಆಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುವುದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿಲ್ಲ. ಇದು ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದಗಲಗಳ ಮೇಲೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ೨೨೭ ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ೧೨೦೦ ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿರಬಹುದು. ಧಾರವಾಡ, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ, ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರಬಹುದು ಆ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಆದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ನಾವು ಆ ಭಾಗಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಬ್ಲೂ-ಪ್ರಿಂಟ್ ತಯಾರು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಇಡೀ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಬ್ಲೂ-ಪ್ರಿಂಟ್ ತಯಾರಿಸಿ ಅದನ್ನು ಆಚ್ಚು ಹಾಕಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯೊಳಗಾಗಿ ಅದನ್ನು ತಮಗೆಲ್ಲಾ ಕೊಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೂ ಹಣ ಒದಗಿಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ,

೧–೩೦

ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಪಿ. ಒಡೆಯರಾಜ್.—ನನ್ನ (ಆ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಏನು ವಿವರಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಇದು ಸಾಲದು. ಇಲ್ಲಿ ತಾವು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದ ಗುರಿಯನ್ನು ಮುಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ? ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಇಲ್ಲಿ ೧೯೭೮–೭೯ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ನಾವು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದದ ಪ್ರಮಾಣ ಕಡಿಮೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ಉದ್ದದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಟಾರ್ಗೆಟ್ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದರ ಪೈಕಿ ಎಷ್ಟು ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಿದ್ದಾರೆಂಬ ವಿವರ ನನ್ನ ಪತ್ತಿರ ಈಗ ಇಲ್ಲ. ಆನಂತರ ತಮಗೆ ಒದಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಪಿ. ಒಡೆಯರಾಜ್.—ಈ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾರ್ಯ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳ ಪೈಕಿ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ. ಆದರಂತೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಶಾಸಕರು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳಿದಾಗ ತಾವು ಮಾನ್ಯ ಯಾತ್ರಾ ಆವರು ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ : ಇದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನೂ ಸಲಹೆ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ, ಇದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಒಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡಿ, ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಇಲ್ಲವೇ ಇತರೇ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಒಂದರಿಂದ ಮೂರು ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ. ಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಈ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏತಕ್ಕೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬಾರದು ? ಇದಕ್ಕೆ ನಾವೂ ಸಹ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ;

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ. ನಾವು ಅಖಿಂಡ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೇ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಒಂದು ಬ್ಲೂ–ಪ್ರಿಂಟ್ ತಯಾರಿಸಿ, ಮುಂದೆ ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಹಣ ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರವನ್ನು ನಾವು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ it has got to be approved by the Planning Commission and the Government of India, Ministry of Economic Affairs, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಕಮೀಷನರ್ ಅವರು ಒಪ್ಪುವುದಾದರೆ ನಮಗೆ ಸಾಧ್ಯ ಎಂದು ನಮಗೆ ಕೇಂದ್ರದ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದೇ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಾವು ಆವರೊಡನೆ ಮಾತುಕತೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಮಾನ್ಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಚಿವರು ತಮ್ಮ ಆಯವ್ಯಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಸಹ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಮಾನ್ಯ ಬಂಗಾರಪ್ಪನವರ ಮಾತು ಬಂಗಾರದಂಥ ಮಾತ್ರು ಚಿಕ್ಕ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಹಣ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದ್ರು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ವಿಶ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಹಣ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯ ಪ್ರಯತ್ನ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾವೂ ಸಹ ಬೆಂಬಲ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬಡ್ಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿದಂಥ ಕೆಲಸಗಳ ಪೈಕಿ ಎಷ್ಟು ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಬಳಿ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಹೇಗೆ ? ಇದು ಸರಿಯಲ್ಲ? ತಾವು ಎಷ್ಟೋ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಬಡ್ಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದ್ದರೂ ಸಹ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಅರ್ಧ ಕೆಲಸವೂ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಲಸ ಮುಗಿಸದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನೆಂದು ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇಲ್ಲವೇ ಸೂಪರಿಂಟಿಂಡಿಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಲೆಟರ್–ಆಫ್–ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಇನ್ನೂ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆಯಾದರೂ ಈ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ತೆಗೆದು ಆಯಾ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬಡ್ಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿದಂಥ ಎಲ್ಲ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ನಾವು ಈಗ ಮಾರ್ಚಿ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಇದ್ದೇವೆ. ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೈಕೊಂಡು ಮುಗಿಸಿರುವ ಕೆಲಸಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ನಮಗೆ ಇನ್ನೂ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಈ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ವರದಿ ಬರಬಹುದು. ಆಗ ನನಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಬಹುದು ; ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ನಾನು ಪೂರ್ತಿ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದು.

ಇನ್ನು ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇಲ್ಲಿ ಏನು ತೊಂದರೆ ಬರುತ್ತಿದೆ ಎಂದರೆ, ಸ್ಥಳೀಯ ಎಂ. ಎಲ್. ಎ.ಗಳು ಬಂದು ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇಂತಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಾಗ ಬಡ್ಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿದಂಥ ಕೆಲಸ

ಗಳನ್ನು ಆಯಾ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೇ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಎಕ್ಸ್‌ಟ್ರಾ ವರ್ಕ್ಸ್ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿದಂಥ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಯಾವ ತೊಂದರೆಯೂ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಅಂಶ ಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ನಾವು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಇಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬಂದಾಗ ವಿವರವಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಪಿ. ಒಡೆಯರಾಜ್.—ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ಪೈಕಿ ಎಷ್ಟು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ೧೯೭೮-೭೯ ರಲ್ಲಿ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲಿ ೧೭.೯೦ ಕಿ.ಮೀ. ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಗುಲ್ಬರ್ಗ, ರಾಯಚೂರು, ಬೀದರ್ ಈ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಒಂದು ಕಿ. ಮೀ, ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಆ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಗಳು ಅಷ್ಟೊಂದು ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲ; ಆದ ಕಾರಣ ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷವಾದಂತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಆ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ರಸ್ತೆ ಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ೧೭ ಕಿ. ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು ನಿಜ. ಆದರೆ ಇದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಸಾವಿರಾರು ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಗೆಜೆಟ್ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಸಹ ಹೊರಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಕಳೆದವರ್ಷ ೫ ಸಾವಿರ ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಆದರೆ ಪ್ರತಿವರ್ಷವೂ ಇದೇ ರೀತಿ ವಹಿಸಿಕೊಂಡರೆ ಅವುಗಳ ರಿಪೇರಿಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ೧೭ ಕಿ.ಮೀ. ಆದರೆ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಇನ್ನೂ ಜಾಸ್ತಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಗುಲ್ಬರ್ಗ, ಬೀದರ್, ರಾಯಚೂರು ಈ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಾನು ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಿ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿರುವ ಇಂಟರ್-ಸ್ಟೇಟ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಬೇಕಾ ಗಿದೆ, ಆಂಧ್ರದವರು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರಂತೆ ನಾವೂ ಸಹ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಒಳಗಿನ ರಸ್ತೆ ಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ನಾನು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಇಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬಂದಾಗ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

Exemption for payment of M. V. Tax for Tractor Trailers.

316. SRI P. A. PAWASHE (Uchagaon).—Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state :—

(a) since when Tractor-trailers owned by the agriculturists have been exempted from paying M. V. tax ;

(b) whether it is a fact that the R.T.O. Belgaum has recovered the tax for the exempted period for some of the trailer owners ;

(c) whether it is a fact that the authorities are futher insisting the tractor-trailer owners for payment of unpaid taxes with penalty for the same period,

SRI R. GUNDU RAO.— (Minister for Transport and Tourism)

(a) With effect from 1-1-1978.

(b) No.

(c) No.

SRI P. A. PAWASHE.—Sir, I would like to know from the Government whether Tractor-trailers used for agricultural purposes have been exempted from 1-1-1978 ?